



Elling E 6



Elling E6 Highline

ELLING E6 und Elling E6 Highline Motoryacht der Superlative !

Was zeichnet eine Elling aus!

www.mare-yacht.de

Was unterscheidet eine Elling E6 von der Elling E6 Highline

Die Elling E6 eignet sich besonders gut wegen ihrer geringen Höhe über Wasser für Kanal Fahrten.

Bei der Elling E6 Highline sind Achterdeck und Deckhaus auf einer Ebene. Dadurch erhöht sich die Gesamthöhe über Wasser um 1,20 m

Ökonomie und Sicherheit auf dem Wasser sind für Bootseigner das Wichtigste.

In der Elling Werft baut man Motoryachten genau nach diesen Vorgaben. Die Elling E6 Yachten werden nach CE Klassifizierung A Ozean gebaut. Dieses Konzept wird durch weitere Sicherheitsaspekte der Elling Werft sinnvoll ergänzt.

Zu diesen Aspekten gehört: Der Rumpf ist aus einem Stück gefertigt und wird zusätzlich mit Twaron Faser verstärkt. Twaron ist eine Aramitfaser, die unter Anderem auch bei schusssicheren Westen zum Einsatz kommt. Dies verleiht dem Rumpf eine 4-5-mal höhere Festigkeit gegenüber einem vergleichbarer Rumpf aus Stahl. Der Bugbereich ist zusätzlich durch zwei Schottwände vom Kabinenbereich abgesichert.

Gerät eine Elling bei stürmischer See in Gefahr wird Sie nicht kentern. Dies wird durch den tiefen Schwerpunkt, durch den großen Auftrieb des Deckhauses, den doppelverglasten Fenster und dem pneumatisch verriegeltem Schiebedach sichergestellt. Der Fachpresse, Elling Eignern und Interessenten wurde dies bei einem Test vorgeführt. Alle Anwesenden waren begeistert und der Meinung das ist:

„Sicherheit durch bewusste intelligente Konstruktion und Technik“

Auf unser Web- Seite können Sie diesen Sicherheitstest verfolgen. www.mare-yacht.de

Geschwindigkeit ist ebenfalls ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsaspekt. Mit einer Elling Motoryacht kann man Gefahren zügig und schnell ausweichen. Man erreicht einen geschützten Hafen deutlich früher als ein Verdränger der im Schnitt nur 8 kn läuft Die Elling E6 ist bis zu 21 kn schnell! Diese Fahrdynamik ist ebenfalls auf schnell fließenden Flüssen wie z. B. dem Rhein oder Donau von Vorteil, da sie einem ermöglicht zügig und gefahrlos die Berufsschifffahrt zu überholen.

Zwei Motoren: Ist ein zweimotoriges Boot wirklich sicherer? Wir sagen nein! Bei einem zweimotorigen Schiff sind beide Motoren so ausgelegt das Sie auch beide laufen sonst wird einer der beiden Motor überlastet.

Wir von Elling liefern Ihnen auf Wunsch einen wirklichen Sicherheitsmotor mit eigenem Treibstofftank, eigener Stromversorgung, Getriebe, Propeller, Ruderplatt und Motorbedienung. Diese Motorenanlage ist vollkommen separiert von der übrigen Bootstechnik. Dieser Sicherheitsmotor ist von Volvo speziell dafür konstruiert, um große und schwere Yachten anzutreiben.

Fazit: Eine zweimotorige Motoryacht ist schwerer und benötigt mehr Treibstoff. Dies geht zu Lasten der Reichweite und erhöht die Anschaffungskosten. Ebenso verdoppeln sich auch die Kosten für Wartung.

Nach den technischen Aspekten widmen wir uns nun der Kombination aus Design und Sicherheit. Das Deck einer jeden Yacht sollte pflegeleicht und rutschfest sein damit die Besatzung jederzeit einen sicheren Stand hat.

Das Elling Deck kann wahlweise mit Teakholz oder als Flexideck geliefert werden. Beide Materialien sind rutschfest und optisch ansprechend. Die umlaufende Reling mit einer Höhe von 80 cm bietet zusätzliche Sicherheit beim An- und Ablegen sowie beim Schleusen. Die Reling ist an Backbord, Steuerbord und am Heck zu öffnen. Sie erreichen die Badeplattform durch zwei komfortable Treppen mit breiten Stufen. Diese ermöglichen ihnen einen problemlosen Aufstieg zum Achterdeck. Durch die im Rumpf seitlich eingelassenen Trittstufen erreicht man den Anlegesteg ohne Leiter.

Das großzügig bemessene Achterdeck kann auch mit einem Hardtop ausgerüstet werden. Es bietet Ihnen die Möglichkeit den Sonnentag im Schatten an Deck zu genießen. Für die Ausstattung des Achterdecks gibt es verschiedene Vorschläge von Seiten der Werft die, auf die individuellen Bedürfnisse der Eigner abgestimmt werden können.

Eine Elling Motoryacht bietet den Komfort eines 5 Sterne plus Apartments.

Die Yachten verfügen über ein komfortables geschlossenes Deckshaus, das der Eigner mit einem Knopfdruck in ein offenes windgeschütztes, klimatisiertes Cockpit verwandeln kann. Ob sonniges oder regnerisches Wetter, die gesamte Familie kann den Fahrspaß miteinander genießen.

Der doppelsitzige Steuerstand sowie die 3-sitzige Sitzgruppe gegenüber, ermöglichen es 5 Personen am Fahrgeschehen teilzunehmen. An den Steuerstand schließt sich eine komfortable Lounge an in der 8 Personen bequem verweilen können. Das Entertainment-Center und der Weinkühlschrank sorgen für eine entspannte Atmosphäre. Auf Wunsch kann eine weitere Pantry, mit Dunstabzugssystem Bora, im Deckhaus in Verbindung zum Achterdeck installiert werden. Aufgrund seiner Abmessungen, und seiner Variations-Möglichkeiten vermittelt es das Gefühl offen zu fahren. Dieses Gefühl wird unterstützt durch die große Tür und Fenster-Elemente die sich elektrisch öffnen lassen. Achterdeck und Deckshaus ergeben eine große Gesamtfläche

Im Salon finden bis zu 10 Personen, am Esstisch, ausreichend Platz. Bar und Entertainmentcenter befinden sich gegenüber. Hier kann der Tag gemütlich ausklingen und die Ereignisse des Tages Revue passieren. An kalten Tagen erfreut im gesamten Schiff die Warmwasserheizung und an heißen Tagen klimatisiert die Klimaanlage.

Anschließend an den Salon befindet sich die Pantry. Diese beinhaltet 120 Liter Kühlschrank, Gefrierschrank, 4-Zonen Cerankochfeld Backofen, Mikrowellenkombination, Dunstabzugshaube, Geschirrspülmaschine, Doppelspülbecken, Waschmaschine, Trockner sowie einen Wein und Vorratskeller. Auf der 3 m langen Arbeitsfläche lassen sich traumhafte Gerichte zaubern.

Die VIP Kabine im Bug ist luxuriös ausgestattet mit einem von drei Seiten zugänglichem Doppelbett, Schminktisch, Kleiderschränken, Schubladen und direktem Zugang zum Toilettenraum mit separater Dusche runden den gesamten Eindruck ab.

Die Seitenkabine an der Steuerbordseite ist ebenfalls mit einem separaten Toilettenraum ausgestattet. Diese Kabine kann auf Wunsch als begehbare Kleiderschrank, als Zweibettkabine oder als Büro mit einem Schlafplatz eingerichtet werden.

Die große elegante Achterkabine ist frei nach den Wünschen des Eigners gestaltbar. Ob Doppelbett oder Einzelbetten, die Liegefläche quer oder längs zur Fahrtrichtung, viele Einrichtungsvarianten sind möglich. Der angeschlossene Toilettenraum verfügt über ein Waschbecken, separate Duschkabine und Handtuchrockner.

Die Inneneinrichtung kann wahlweise in Amerikanische Kirsch, Mahagoni oder Eiche ausgeführt werden. Alle Polster können in Stoff oder Leder gewählt werden.

Im Bugbereich hat die E6 zwei Sicherheitsschottwände. Der daraus entstehende Stauraum ist vom Deck zugänglich und kann für Fahrräder oder Ähnlichem genutzt werden.

Im Heck befindet sich eine Beiboot Garage die z.B. ein Williams Jet- Schlauchboot aufnehmen kann. Auf der Backbord Seite, von der Badeplattform zugänglich befindet sich eine Bootsmannkabine mit Toilette und Waschgelegenheit. Auf der Steuerbordseite hat man Zugang zum Technikraum. Dort sind Sicherheitsmotor, Generator, Druckwasseranlage eingebaut. Optional können hier auch Heizung, Klimaanlage, Seakeeper, Watermaker und so weiter untergebracht werden.

Der 9fach isolierte Motorraum in Verbindung mit einem Drucklager und einem homogenen Antriebsgelenk machen es möglich, die Motorgeräusche auf ca. 70 dbA zu reduzieren.

Die sehr gute Kursstabilität wird durch den am Bug, beginnenden nach Achtern tiefergehenden Kiel erreicht. Gleichzeitig bietet dieser einen optimalen Schutz für Propeller und Ruderblatt.

Die ELLING E6 kann auf Wunsch zusätzlich mit einem Seakeeper Stabilisierungssystem ausgestattet werden. Die Rollbewegungen werden bis zu 80% reduziert, auch wenn die Yacht vor Anker liegt. Das Seakeeper Stabilisierungssystem arbeitet ohne störende Flossen am Rumpf.

Mit der Fernbedienung navigiert man die Elling Motoryacht sicher in kleine Häfen zentimetergenau auf den Liegeplatz.

Die Elling E6 Motoryacht ist nach Kategorie A Ocean CE zertifiziert. Eine Überquerung des Atlantiks stellt für sie kein Hindernis da. 2008 haben 3 Elling Yachten den Atlantik nonstop in 15 Tag überquert. Die Fachpresse hat darüber ausführlich berichtet. Eine Elling setzt Ihnen weder vom Fahrgebiet noch von der Jahreszeit her Grenzen! Für Fragen oder Probefahrt stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mare Handelsgesellschaft für Boote und Yachten UG

Meckenheimer Straße 16 D-68199 Mannheim

Tel. +49 (0)173-66 16 270 / info@mare-yacht.de / www.mare-yacht.de

Alle Angaben sind unverbindlich und dienen nur zur allgemeinen Information. In der Beschreibung sind Zubehöre beantragt die nicht zur Standardausrüstung gehören. Alle Angaben sind freibleibend und können ohne Vorankündigung geändert werden.