



www.mare-yacht.de

Was zeichnet eine Elling aus?

Sicherheit ist für die heutigen Bootseigner das A und O – daher sind Elling Motoryachten welche mit einem sehr hohen Maß an Sicherheit gebaut werden, sehr interessant.

Beide Modelle, die E3 und die E4 haben die CE Klassifizierung A Ozean. Dieses Konzept wird durch weitere Sicherheitsaspekte sinnvoll ergänzt. Zu diesen Aspekten gehört:

Der Rumpf ist aus einem Stück gefertigt und wird zusätzlich mit Twaron verstärkt. Twaron ist eine Aramitfasser welche unter anderem auch bei Schuss-sicheren Westen zum Einsatz kommt, dies verleiht dem Rumpf eine 4-5-mal höhere Festigkeit wie ein vergleichbarer Rumpf aus Stahl. Die Bootseigner sind hiermit besser geschützt gegen Treibgut, Grundberührung und Kollisionen.

Sollte ein Eigner einmal in wirklich harte See kommen und die Kontrolle über sein Schiff verlieren, so ist jede Elling so konstruiert, dass sie durchkernern kann d.h eine Elling Motoryacht richtet sich automatisch wieder auf. Dies wird unter anderem durch den tiefen Schwerpunkt, die doppelverglasten Fenster und das pneumatisch verriegelte Schiebedach möglich.

Dies haben wir am 29.März 2014 mit einer Elling E 4 mittels Kranen im Beisein der Internationalen Fachpresse, vieler Elling Eignern und Interessenten vorgeführt. Alle Anwesende waren begeistert und der Meinung das ist

„Sicherheit durch bewusste intelligente Konstruktion und Technik“

Auf unser Web- Seite können Sie das Kentern verfolgen. **www.mare-yacht.de**

Geschwindigkeit ist ebenfalls ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsaspekt. Mit einer Elling Motoryacht kann man jeder Gefahr zügig und schnell ausweichen. Man erreicht einen geschützten Hafen deutlich früher als ein Verdränger der im Schnitt nur 8 kn läuft – eine Elling ist bis zu 20 kn schnell! Diese Fahrdynamik ist ebenfalls auf schnell fließenden Flüssen wie z. B. dem Rhein von Vorteil da sie einem ermöglicht zügig und gefahrlos die Berufsschiffahrt zu überholen.

Zwei Motoren: Ist ein zweimotoriges Boot wirklich sicherer? Wir sagen nein! Bei einem zweimotorigen Schiff sind beide Motoren so ausgelegt, vom Propeller und Getriebeuntersetzung, dass Sie auch beide laufen sollten - sonst wird einer der Motoren überlastet. Bei Doppelmotorisierung neueren Baujahrs kommunizieren beide Motoren miteinander, das heißt die zweite Motorenanlage schaltet bei Ausfall des Ersten Motors in ein Notprogramm.

Wir von Elling liefern Ihnen auf Wunsch einen wirklichen Sicherheitsmotor mit eigenem Treibstofftank, eigener Stromversorgung, unabhängigem Getriebe, Propeller, Ruderplatt und Motorbedienung. Diese Motorenanlage ist vollkommen separiert von der übrigen Bootstechnik. Dieser Hilfsmotor ist von Volvo speziell dafür konstruiert um große und schwere Yachten anzutreiben.

Fazit: Eine zweimotorige Motoryacht ist schwerer und benötigt mehr Treibstoff – dies geht zu Lasten der Reichweite und neben höheren Anschaffungskosten es verdoppeln sich auch die Kosten für die Wartung.

Nach den technischen Aspekten widmen wir uns nun der Kombination aus Design und Sicherheit. Das Deck einer jeden Yacht sollte pflegeleicht und rutschfest sein damit der Eigner jederzeit einen sicheren Stand hat.

Das Elling Deck kann man wahlweise mit Teakholz oder als Flexideck bekommen. Beide Materialien haben ihre Vorteile und sind rutschfest. Die umlaufende Reling mit einer Höhe von 85 cm bietet zusätzliche Sicherheit beim An- und Ablegen sowie beim Schleusen. Die Reling ist an Backbord, Steuerbord und auch am Heck zu öffnen. Sie erreichen die Badeplattform durch eine komfortable Treppe mit breiten Stufen diese ermöglicht auch den problemlosen Zugang an Bord, ebenfalls sind auf der Back- und der Steuerbordseite Stufen in den Rumpf eingelassen die es bei jeder Anlegesituation ermöglichen sicher und komfortabel an und von Bord zu kommen.

Das großzügig bemessene Achterdeck bietet die Möglichkeit mit Freunden den Sonnenuntergang zu genießen oder auf Liegestühlen zu entspannen. Für die Ausstattung des Achterdecks gibt es verschieden Vorschläge von Seiten der Werft welche auf die individuellen Bedürfnisse der Eigner abgestimmt werden.

Eine Elling Motoryacht bietet den Komfort eines 5 Sterne plus Apartments und noch vieles mehr

Die Yachten verfügen über ein komfortables, geschlossenes Deckshaus das der Eigner mit einem Knopfdruck in ein offenes Windgeschütztes Cockpit verwandeln kann. Ob schönes oder schlechtes Wetter, die gesamte Familie kann den Fahrspaß miteinander genießen.



Im Salon mit versenkbarem Fernsehgerät, Bar und Entertainmentcenter finden bis zu 7 Personen ausreichend Platz am Esstisch - dieser Raum bietet sich dazu an die Ereignisse des Tages Revue passieren zu lassen und den Tag gemütlich ausklingen zu lassen. An kalten Tagen erfreut die Warmwasserheizung, welche ein angenehmes Raumklima schafft und an heißen Tagen klimatisiert die Klimaanlage.

An der Backbord Seite, vom Salon nicht einsehbar da durch den Niedergang verdeckt, befindet sich eine Pantry mit einer ca. 2,50 Meter langen Arbeitsplatte. Diese beinhaltet einen 120 Liter Kühlschrank, einen Gefrierschrank, ein 4 Zonen Cerankochfeld mit Backofen, eine Mikrowellenkombination, eine Dunstabzugshaube, eine Geschirrspülmaschine, ein Doppelspülbecken, eine Waschmaschinen & Trocknerkombination sowie einen Weinkeller.

Die Elling Motoryachten können auf Wunsch mit bis zu 2 Nasszellen ausgerüstet werden. Diese Nasszellen verfügen über separate Duschkabinen, elektrische Toiletten und einen Handtuchrockner.

Die Vorderkabine im Bug ist wahlweise mit 2 Einzelbetten odereinem Doppelbett ausgestattet. Selbstverständlich können alle Textilien im Schiff frei gewählt werden wobei eine Interieur – Designerin auf Wunsch gerne beratend zur Seite steht. Auch bei der Holzvertäfelung im Schiff kann man grundsätzlich zwischen eine Hochglanz oder einer Seidenmatten Lackierung wählen.

An der Steuerbordseite befindet sich eine Seitenkabine welche auf Wunsch als begehrter Kleiderschrank, als Zwei- Bettkabine oder als Büro mit einem Schlafplatz eingerichtet werden kann.

Die Achterkabine ist frei nach den Wünschen des Eigners gestaltbar ob Doppelbett oder Einzel Bette, die Liegefläche quer oder längs zum Rumpf, ob mit eigener Nasszelle oder ohne ... viele Grundrisse sind möglich ganz nach den Bedürfnissen der Eigner.

Laute Geräusche sind ebenfalls etwas das unser Komfortempfinden maßgeblich beeinträchtigt daher erwarten wir von einer Motoryacht, das sie nicht nur sicher und Kursstabil durch die Wellen gleitet sondern, das sie dies leise tut. Für Sie und Ihre Umwelt.

Für die Elling ein Kinderspiel, da durch den 9 fach isolierten Motorraum nur Geräusche entstehen welche sich um die 70 dbA bewegen. Somit kann man sich bei normaler Fahrt problemlos unterhalten oder schöne Musik genießen.



Aufgrund der Ausstattung mit einem Drucklager und einem homogenes Gelenk ist es möglich die Antriebsmaschine auf weiche Gummifüße zu stellen. Der daraus entstehende Vorteil ist das die Schwingungen der Antriebsmaschine nicht auf das Schiff übertragen werden. Dies unterstützt neben der leisen Maschine das Komforterlebnis und ermöglicht es bereits nach kurzer Zeit an Bord vom stressigen und lauten Alltag abzuschalten.

Die sehr gute Kursstabilität und das weiche Anschneiden der Wellen wird durch den am Bug beginnenden nach Achtern tiefergehenden Kiel erreicht, welcher auch gleichzeitig einen optimalen Schutz für Propeller und Ruderblatt bietet.

Ob man die schnelle Fahrt auf offener See auf der im vorderen Deckaufbau eingearbeiteten Sitzbank mittels Fernsteuerung genießt oder in kleinen Häfen eine Elling Motoryacht mit Yachtkontroller, Bug- und Heckstrahlruder Zentimetergenau per Fernbedienung navigiert - es bleibt das sichere Gefühl, dass man alles unter Kontrolle hat.

Mit der Elling hat man eine Motoryacht die nach Kategorie A Ocean CE-zertifiziert ist und somit stellt auch der Atlantik kein Hindernis da. Drei Elling Motoryachten haben 2008 den Atlantik nonstop in 15 Tagen von Europa nach Amerika überquert. Für diese Streck wurden nur 1 Liter Brennstoff pro Sm verbraucht. Das entspricht einem Gesamtverbrauch von 2500 Liter auf die gesamte Strecke.

Ein fantastischer Wert nur 7 Liter pro Stunde!

Sie möchten nicht auf dem Atlantik fahren aber das Mittelmeer würde Ihnen gefallen? Kein Problem!

Eine Motoryacht der 14 bzw. 15 Meter Klasse sollte Ihnen die Möglichkeit geben alle Fahrtgebiete zu nutzen. Die Elling Motoryachten bauen nur 3,45 m über Wasser damit sind die Französischen Kanäle bis zum Mittelmeer, Weihnachten in Paris, Kunstausstellung in Berlin, der Götakanal oder ein Ausflug über den Bosphorus ins Schwarze Meer ebenso möglich wie eine Reise ins winterliche Stockholm.

Verwirklichen Sie Ihre Fantasien – eine Elling setzt Ihnen weder vom Fahrtgebiet noch von der Jahreszeit her Grenzen! Für Fragen oder Probefahrt stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Angaben sind unverbindlich und dienen nur zur Allgemeinen Information. In der Beschreibung sind Zubehöre benannt die nicht zur Standardausrüstung gehören. Alle Angaben sind freibleibend und können ohne Vorankündigung geändert werden

Mare Handelsgesellschaft für Boote und Yachten UG

Meckenheimer Straße 16 D-68199 Mannheim

Tel. 0173-66 16 270 / info@mare-yacht.de / www.mare-yacht.de